

VEGAS LEX LEGAL TWEET

@VEGAS_LEX

VEGAS LEX – is one of the largest law firms headquartered in Russia. Since 1995 we make our service available in every Russian region and many countries.

vegaslex.com

НЕТ ПРЕДЕЛА СОВЕРШЕНСТВУ: НОВЫЙ ПАКЕТ ПОПРАВОК В КОНЦЕССИОННЫЙ ЗАКОН

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

24 сентября

#законопроект На рассмотрении Государственной Думы [@dumagovru](#) находится законопроект об установлении правил диверсификации максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам/участкам автомобильных дорог, созданным/реконструированным в рамках концессионных соглашений и переведенным в платный статус (по иным основаниям). **#законопроект** принят в первом чтении.

[ОТВЕТИТЬ](#) [РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [… ЕЩЕ](#)

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

24 сентября

#кспоправки В соответствии с пояснительной запиской к законопроекту, цель поправок – исключение социальной напряженности при пользовании населением автомобильными дорогами, переведенными в платный статус в местах исторического расселения граждан. При этом учитывается необходимость сохранения инвестиционного подхода к определению платы за проезд по автодорогам, созданным в рамках концессионных соглашений.

[ОТВЕТИТЬ](#) [РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [… ЕЩЕ](#)

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

24 сентября

#кспоправки #законопроект предполагает включить условие о максимальном размере платы за проезд, а также размере ее индексации в число существенных условий концессионного соглашения, реализуемого в автодорожной сфере. [@Pravitelstvo_RF](#) Правительство РФ (высший исполнительный орган субъекта РФ, орган местного самоуправления) устанавливает методики расчета платы и ее максимальный размер.

[ОТВЕТИТЬ](#) [РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [… ЕЩЕ](#)

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

24 сентября

#дифференциация Максимальный размер платы может быть установлен дифференцированно для платных дорог созданных (реконструированных) в рамках концессионных соглашений (инвестиционный подход) и переведенных в платную категорию (социальный подход), однако в дальнейшем он не подлежит изменению (исключением является «дедушкина оговорка»).

[ОТВЕТИТЬ](#) [РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [… ЕЩЕ](#)

VEGAS LEX**VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

24 сентября

#кспоправки Ранее в ФЗ «О концессионных соглашениях» вносились поправки в сфере регулирования автодорожной инфраструктуры, которые вступили в силу 6 мая 2012 года. Топ-5 ключевых изменений, внесенных в 2012 году:

- расширение перечня объектов автодорожной инфраструктуры;
- возможность залога прав в отношении объектов дорожного строительства по концессионному соглашению нескольким кредиторам;
- освобождение от обязательного применения типовой формы концессионных соглашений;
- внедрение нового механизма – платы концедента;
- возможность установления платы концедента в качестве критерия концессионного конкурса.

[◀ ОТВЕТИТЬ](#)[↪ РЕТВИТНУТЬ](#)[★ В ИЗБРАННОЕ](#)[… ЕЩЕ](#)**VEGAS LEX****VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

24 сентября

#кспоправки Установление дифференцированного регулирования максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования, создаваемых в рамках концессионного соглашения и переводимых в платный статус, - не нововведение для существующей мировой практики реализации концессионных соглашений в автодорожной сфере. В 2000 г. аналогичное положение было введено в концессионное законодательство Украины. Также установление максимального размера платы за проезд является обязательным условием концессионных соглашений в Ирландии, Австралии, Канаде.

[◀ ОТВЕТИТЬ](#)[↪ РЕТВИТНУТЬ](#)[★ В ИЗБРАННОЕ](#)[… ЕЩЕ](#)